

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Профессионал»

УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «УЦ «Профессионал»

О.В. Торгашова



Handwritten signature and date: О.В. Торгашова, 10 марта

2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(Программа профессиональной переподготовки)

**«Организация и обеспечение перевозок автомобильным
транспортом»**

**Квалификация: «Диспетчер автомобильного и городского
наземного электрического транспорта»**

Трудоемкость – 256 часов

Программа рассмотрена и согласована
на заседании Педагогического Совета
АНО ДПО УЦ «Профессионал»

10 марта 2020 г.

Протокол № 2

г. Октябрьский
2020

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая характеристика программы.....	3
2. Планируемые результаты освоения программы.....	4
3. Содержание рабочей программы.....	5
3.1. Учебно-тематический план	5
3.2. Рабочая программа.....	5
4. Организационно-педагогические и материально-технические условия реализации программы.....	10
5. Система оценки результатов освоения программы.....	11
6. Перечень используемых нормативно-правовых актов.....	12
7. Разработчик программы.....	14

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Дополнительная программа профессиональной переподготовки (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1998 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. №195-ФЗ, приказа Минтранса России от 28.09.2015 г. №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

Цель реализации программы: формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации.

Настоящая программа направлена на расширение спектра профессиональных возможностей и получения дополнительных знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

Характеристика вида профессиональной деятельности: Обеспечение контроля и учета автомобильных перевозок; оперативный учет и контроль транспортных процессов; координация работы автотранспортных и наземных электрических средств предприятия.

Присваиваемая квалификация: Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Область профессиональной деятельности слушателей являются:

- организация и техническое сопровождение автомобильных перевозок и перевозок, осуществляющих городским наземным электрическим транспортом;
- транспортно-логистическая деятельность;
- техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

Требования к уровню подготовки поступающих на обучение, необходимому для освоения программы:

Категория слушателей: к обучению по дополнительной профессиональной программе – программе профессиональной переподготовки в области диспетчерской деятельности в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта, допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, а также лица, получившие начальное профессиональное образование до 1 сентября 2013 года. Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного образца.

Трудоемкость программы: Нормативная трудоемкость обучения составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) нагрузки.

Форма обучения: Очно-заочная, с частичным отрывом от работы, с использованием дистанционных образовательных технологий полностью или частично.

При успешном освоении настоящей программы и положительной итоговой аттестации, слушатели получают диплом о профессиональной переподготовке установленного образца, который удостоверяет право специалиста на ведение профессиональной деятельности в сфере организации и обеспечения безопасности автомобильных перевозок и перевозок городским наземным электрическим транспортом в пределах Российской Федерации и подтверждает присвоение квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Слушатель, в результате освоения программы **должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода – изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояние перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписание движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Слушатель, в результате освоения программы **должен уметь:**

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителем работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

3. СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**3.1. Учебно-тематический план**

№ п/п	Наименование разделов и тем	Общая трудоемкость, ч	В том числе		Форма контроля знаний
			Лекции /СДО	Практические занятия, СРС	
1	Транспортная система России. Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом в пределах РФ.	12	10	2	-
2	Правовое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте	30	18	12	Текущий контроль
3	Организация автомобильных перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения	28	16	12	промежуточная аттестация /компьютерное тестирование/
4	Организация транспортно-логистической деятельности	32	20	12	Текущий контроль
5	Организация работы диспетчера автомобильного транспорта	24	12	12	промежуточная аттестация
6	Анализ эффективности транспортной деятельности	8	8	-	-
7	Охрана труда на автомобильном транспорте	8	8	-	-
8	Пожарная безопасность на автомобильном транспорте	8	8	-	-
9	Оказание первой помощи пострадавшим на производстве	10	4	6	Текущий контроль
	Итого:	160			
10	Стажировка на предприятии	80	-	80	Промежуточная аттестация
	Подготовка к итоговой аттестации	8	8	-	-
	Итоговая аттестация	8	-	8	Квалификационный экзамен
	Всего часов	256	112	144	

3.2. Рабочая программа**Тема 1. Транспортная система России. Требования законодательных и нормативно-правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ.**

Обоснование необходимости государственного регулирования автотранспортной деятельности. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности. Нормативно-правовое обеспечение перевозок грузов и пассажиров.

Источники правового регулирования транспортной деятельности.

Понятие и виды источников транспортного права. Конституция Российской Федерации – основополагающий документ в системе источников транспортного права, ст. 71 Конституции РФ. Гражданский кодекс Российской Федерации, транспортные уставы и кодексы, Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (2007 г Федеральные законы в области автотранспортной деятельности.

Тема 2. Правовое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте

Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Понятие о транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Правила транспортно-экспедиционного обслуживания. Транспортно-экспедиционное обслуживание в России и за рубежом. Полномочия Министерства Транспорта РФ. Полномочия региональных органов государственной власти и управления по контролю и регулированию транспортно-экспедиционной деятельности. Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности. Порядок лицензирования транспортно-экспедиционной деятельности и сертификации транспортно-экспедиционных операций. Транспортно-экспедиционная деятельность иностранных физических и юридических лиц на территории Российской Федерации.

Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Экспедиторское и агентское поручение. Понятия агента и экспедитора. Договор поручения. Поверенный и доверитель (принципал). Взаимоотношения между агентами, экспедиторами и принципалами. Влияние контракта купли-продажи товаров на объем и состав транспортно - экспедиционных операций. Транспортные условия контрактов купли-продажи. Экспедиторские и агентские поручения.

Договорно-правовое обеспечение транспортных операций. Формы договоров на выполнение транспортно-экспедиционных услуг: договор экспедирования и договор транспортного агентирования, договор фрахта, договор аренды транспортного оборудования. Особенности агентского обслуживания. Особенности экспедиторского обслуживания. Права и обязанности экспедиторов. Права потребителей транспортно-экспедиционных услуг. Ответственность участников транспортно-экспедиционной деятельности. Претензии. Порядок разрешения споров

Тема 3. Организация автомобильных перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения

Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров. Организация и выполнение регулярных перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозках детей. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковым такси.

Обеспечение безопасности при перевозках грузов. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов. Обеспечение безопасности при перевозках пассажиров и грузов в особых условиях.

Организация перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Нормативно-правовое регулирование перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Порядок получения специальных разрешений для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов. Основные сведения об опасных грузах. Маркировка при перевозке опасных грузов, Грузы повышенной опасности. Порядок получения специальных разрешений для перевозки грузов повышенной опасности. Подвижной состав для перевозки опасных грузов. Организация перевозки опасных грузов. Подготовка водителей для перевозки опасных грузов.

Общие принципы безопасного функционирования автомобильного транспорта.

Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению

безопасности перевозок пассажиров и грузов. Обеспечение безопасности движения обязанность субъекта автотранспортной деятельности. Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности. Правила обеспечения безопасности перевозок.

Особые требования к организациям, выполняющим перевозки.

Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения. Учет, анализ и расследование дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил обеспечения БДД. Планирование, контроль и надзор деятельности по обеспечению БДД.

Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Допуск к управлению транспортным средством. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Контроль состояния здоровья водителей. Соблюдение режимов труда и отдыха водителей. Стажировка водителей.

Инструктаж водителей по обеспечению безопасности перевозок. Обучение водителей.

Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств.

Ответственность за обеспечение технического состояния автотранспортных средств.

Регистрация автотранспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния автотранспортных средств

Защита автотранспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Тема 4. Организация транспортно-логистической деятельности

Обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте.

Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте. Основные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.

Информационное обеспечение. Поступление и обработка заказов. Поиск перевозчика. Выбор перевозчика. Проектирование системы доставки. Дополнительные операции в ходе транспортно-экспедиционной деятельности (страхование грузов и транспортных средств, таможенное оформление товаров). Экспедиция отправления грузов. Экспедиторские и агентские операции в пути следования грузов. Экспедиторские операции связанные с прибытием груза и его передачей получателю. ТЭО грузов перевозимых на особых условиях: навалочных, насыпных, наливных, скоропортящихся, под карантинным, ветеринарным контролем, негабаритных, опасных. Расчеты между участниками транспортно-экспедиционной деятельности.

Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы. Характеристика интермодальной, терминальной и мультимодальной систем. Правила перевалки грузов с одного вида транспорта на другой. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевалки грузов. Понятие коносамента. Взаимоотношения оператора смешанной перевозки с перевозчиками и агентами. Ответственность оператора смешанной перевозки и отправителя. Допуск к осуществлению смешанных перевозок.

Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов. Организация терминальных систем. Основные понятия и определения применяемые в работе терминалов. Правовое положение терминалов. Определение целесообразности создания терминала. Эксплуатационно-технические требования к терминалам. Характеристика терминала и классификация транспортно-экспедиционных услуг. Технология работы терминалов. Использование принципов логистики. Информационное обеспечение работы терминалов. Взаимоотношения терминалов с отправителями, получателями, транспортно-экспедиционными и автотранспортными предприятиями. Виды заключаемых договоров. Правовое положение подъездных путей. Организация комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания предприятия

Маркетинговая направленность в транспортно-экспедиционной деятельности. Особенности работы экспедитора в условиях рынка. Методы исследования рынка. Оценка

конкурентоспособности транспортно-экспедиционного предприятия. Финансово-экономические показатели. Организационно-технические мероприятия повышения конкурентоспособности ТЭП. Транспортная составляющая в цене товара.

Совершенствование транспортно-экспедиционной деятельности в Российской Федерации. Разработка новых видов транспортно-экспедиционных услуг. Основные направления совершенствования транспортно-экспедиционной деятельности. Разработка новых видов транспортно-экспедиционной деятельности. Методика расчета и определения сфер эффективного применения ТЭО.

Транспортная логистика

Определение логистики как теоретической науки и как прикладной бизнес - дисциплины. Сущность и задачи логистики. Основные цели логистики. Функциональные области логистики.

Основные понятия и определения логистики: поток, логистические операции, функции, системы.

Объекты логистического управления

Материальные потоки и их параметры.

Информационные потоки в логистике, их назначение и классификация. Понятие и роль финансового и сервисного потоков.

Системный подход в сфере логистики. Понятие логистической системы и ее характеристики. Классификация логистических систем. Макро - и микрологистические системы.

Понятия логистических звеньев, логистической цепи, логистического канала и логистической сети.

Сущность, основные задачи и принципы транспортной логистики. Функции транспортной логистики. Логистическая концепция и ее преимущества.

Виды транспорта и их показатели. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.

Классификация перевозок грузов на различных видах транспорта. Виды транспортных технологий и их содержание. Техничко-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе единого транспортного модуля.

Логистический подход к организации транспортного процесса.

Выбор оптимального вида транспорта.

Выбор маршрута транспортировки груза. Определение рациональных маршрутов перевозок грузов. Транспортные узлы и транспортные коридоры.

Логистика складирования.

Роль складирования в логистической системе. Склады, их определение и виды. Основные функции и задачи складов в логистической системе.

Операции, выполняемые на складе.

Логистические аспекты тары и упаковки грузов. Упаковка, маркировка и идентификация грузов. Объективная необходимость комплексного подхода к выбору тары и упаковки в логистической цепи поставок. Эффективность упаковки в грузопереработке.

Организация логистических систем доставки грузов.

Проектирование систем транспортировки скоропортящихся грузов на логистических принципах. Специфика создания материального потока при транспортировке скоропортящихся грузов. Сохранность качества скоропортящихся грузов. Информационный поток для перевозки скоропортящихся грузов.

Тема 5. Организация работы диспетчера автомобильного транспорта

Диспетчерское сопровождение автомобильной перевозки грузов, пассажиров и багажа. Осуществление подготовки и сопровождения перевозки пассажиров, грузов и багажа автотранспортом.

Обеспечение реализации логистических систем, технологий перевозок и оптимальной маршрутизации автотранспорта.

Координация и контроль качества транспортно-технологических схем перевозок пассажиров, грузов и багажа автотранспортом.

Осуществление контроля готовности водителей и подготовки подвижного состава к работе

на линии.

Формирование перевозочных документов для обеспечения движения автотранспорта

Осуществление контроля соблюдения графиков, расписания и интервалов движения автотранспорта.

Ведение оперативного учета и анализа хода перевозочного процесса автомобильным транспортом

Обеспечение оперативного сопровождения перевозок пассажиров, грузов и багажа автотранспортом.

Выполнение работ по ликвидации сверхнормативных простоев, сбоев автотранспортных процессов.

Сопровождение движения специализированного автотранспорта по доставке специфических грузов.

Координация внедрения рациональных транспортно-технологических схем перевозок автотранспортом.

Контроль качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов и багажа.

Тема 6. Анализ эффективности транспортной деятельности

Особенности оценки эффективности деятельности транспортных предприятий.

Оценка эффективности деятельности компании, как важный аспект ее успешного функционирования. Виды эффективности деятельности: общественная, производственная, социальная, техническая и экономическая эффективность.

Выбор системы показателей. Модель оценки эффективности. Стоимостный и финансово-экономический методы. Качественные подходы к оценке эффективности компаний.

Ключевые показатели эффективности. Универсальные ключевые показатели эффективности транспортных компаний: выручка от реализации, прибыль до вычета процентов и налогов, рентабельность услуг транспортных компаний, доля доходов от перевозок в общей сумме доходов транспортного предприятия, производительность труда, рентабельность активов, операционную прибыль, коэффициент оборачиваемости и другие показатели.

Специфические ключевые показатели эффективности для транспортной компании: отношение порожнего пробега к нагруженному; доход на одну грузовую операцию; техническая скорость; доходы от экспортно-импортных операций; доля заказов постоянных клиентов; штрафы при перевозках и т.п.

Диагностика эффективности функционирования бизнеса для принятия рациональных решений в разработке стратегий перспективного развития предприятия.

Тема 7. Охрана труда на автомобильном транспорте

«Правила по охране труда на автомобильном транспорте» утв. Приказом Минтруда № 59н.

Перечень вредных и опасных производственных факторов. Перечень производственных факторов, которые могут воздействовать на работников при эксплуатации транспортных средств. Средства коллективной защиты. «Правила по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования» (утв. приказом Минтруда от 23.06.2016 № 310н)

Периодичность и порядок обучения работников по охране труда. Виды и назначение инструктажей по охране труда. Обязанности работников по соблюдению требований охраны труда. Инструкции по охране труда.

Требования к производственной территории. Производственные здания и сооружения, помещения и площадки. Технический регламент о безопасности зданий и сооружений (Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ).

Требования к санитарно-бытовым помещениям.

Порядок расследования несчастных случаев.

Тема 8. Пожарная безопасность на автомобильном транспорте

Организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Организация противопожарной подготовки специалистов, служащих и рабочих

Вводный инструктаж по соблюдению противопожарного режима на территории предприятия

и рабочих местах. Первичный инструктаж на рабочем месте. Повторный инструктаж. Внеплановый инструктаж.

Основные требования пожарной безопасности. Требования к территории предприятия

Требования к автозаправочным пунктам.

Требования к помещениям. Производственные, складские, административные, вспомогательные здания и помещения

Требования к открытым стоянкам для хранения автомобилей

Содержание площадок открытого хранения автомобилей. Требования к складам автотранспортных предприятий.

Электробезопасность. Требования к отоплению и вентиляции.

Требования к подвижному составу.

Требования к газобаллонным автомобилям.

Требования к технологическому оборудованию и инструменту.

Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

Аккумуляторные работы.

Тема 9. Оказание первой помощи пострадавшим на производстве

Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.

Организация готовности оказания первой помощи пострадавшим на производстве. Организация и объем первой само- и взаимопомощи на месте происшествия.

Первая медицинская помощь при ранениях, кровотечениях, ожогах, поражениях электротоком, отравлениях химическими веществами.

Первая медицинская помощь при травмах (переломах, растяжениях связок, вывихах, ушибах и т. п.). Доврачебная помощь при синдроме длительного сдавливания и закрытых повреждениях.

Первая помощь при бессознательных состояниях, сердечнососудистых заболеваниях на этапе доврачебной помощи. Способы реанимации при оказании первой медицинской помощи. Непрямой массаж сердца. Искусственная вентиляция легких. Переноска и транспортировка пострадавших с учетом их состояния и характера повреждения. Рекомендации по оказанию первой помощи. Особенности проведения реанимационных мероприятий при дорожно-транспортных происшествиях.

Демонстрация приемов оказания доврачебной помощи на электронном тренажере сердечно-легочной и мозговой реанимации с интерактивной анимационной компьютерной программой «Максим 111-01»

Отработка практических навыков по оказанию доврачебной помощи.

Тема 10. Стажировка на предприятии

Итоговая аттестация

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Педагогические работники, реализующие Программу, должны соответствовать квалификационным требованиям, установленным к педагогическим работникам, реализующим дополнительные профессиональные программы, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- электронный образовательный ресурс на базе обучающе-контролирующей системы «ОЛИМПОКС».
- Адрес официального сайта в сети "Интернет: prof-okt102.ru.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
❖ Оборудование и технические средства обучения	
1. Компьютер	6
2. Мультимедийный проектор	1
3. Телевизор	1
4. Экран (монитор, электронная доска)	1
5. Электронный тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации с интерактивной анимационной компьютерной программой «Максим 111-01»	1
6. Средства оказания первой помощи	1 комплект
7. Средства индивидуальной защиты	1 комплект
8. Средства пожаротушения	1 комплект
❖ Информационные материалы: СД – диски с таблицами, плакатами	
<i>Комплект учебных плакатов</i>	
❖ Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе	

5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Итоговая аттестация проводится с использованием материалов, утвержденных директором АНО ДПО «УЦ «Профессионал».

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающимся выдается Диплом о профессиональной переподготовке, оформленный на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается АНО ДПО «УЦ «Профессионал». Образец документа размещается на сайте Организации prof-okt102.ru в сети «Интернет», в разделе «Профессиональная переподготовка и повышение квалификации»

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится на бумажных и электронных носителях в течение сроков, утвержденных локальным нормативным актом организации.

6. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ

Нормативный правовой акт	Сокращенное обозначение в лекциях
Международные договоры Российской Федерации	
Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов	ДОПОГ
Федеральные законы Российской Федерации	
Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	ФЗ-БДД
Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»	ФЗ-Л
Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»	ФЗ-ООЗ
Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»	ФЗ-ЗПГК
Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».	ФЗ-УАТ
Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	ФЗ-АД
Федеральный закон от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»	ТК РФ
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (принят Государственной думой 20 декабря 2001 года)	КОАП
Постановления Правительства Российской Федерации	
«Правила учета дорожно-транспортных происшествий» (утв. Постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647)	УДТП
«Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» (утв. Постановлением Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. №280)	ЛПП
«Перечень работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2008 г. № 16)	ПРП
«Требования к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (утв. Постановлением Правительства России от 23 ноября 2012 г. № 1213)	ТТК
Правила дорожного движения. Утв. постановлением Совета Министров Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993	ПДД
«Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112)	ППП

«Правила перевозок грузов автомобильным транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272)	ППГ
«Правила организованной перевозки группы детей автобусами» (утв. Постановлением Правительства России от 17 декабря 2013 г. № 1177)	ПОПД
Постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации»	ВВТ
Приказы, распоряжения, другие ведомственные документы	
«Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (Утв. Приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36)	ТТТ
«Порядок оснащения транспортных средств тахографами» (утв. Приказом Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273)	ОТТ
«Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7)	ПОБ
«Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (утв. приказом Минтранса России) от 15 января 2014 г. № 7)	ПМП
Приказ Минздравсоцразвития РФ от 12 апреля 2011 года № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»	ПВОП
«Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (утв. приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. №15)	ПРВ
«Порядок формирования сети регулярных автобусных маршрутов между субъектами Российской Федерации» (Утв. Приказом Минтранса России от 14 августа 2003 г. № 178)	ПФС
«Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (утв. Приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258)	ПВС-КТГ
«Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (утв. Постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29).	ПООТ
«Инструкция по порядку оформления и выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы» (утв. Приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 3 сентября 2013 г. № АК-966фс)	ИПС
«Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (РД-200-РСФСР-12-0071-86-12, утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.)	ПППМ
Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций (РД-26127100-1070-01). (Утв. Минтрансом России 2 октября 2001 года.)	ПЗВ

Распоряжение Росавтодора от 15.02.2013 № 161-р «Об организации предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации или в международном сообщении»	РРА
Приказ Минтранса России от 27 апреля 2011 г. № 125 «Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств»	ПВГК
«Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» утв. Приказом Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179.	ПВС-ОГ
Приказ Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»	
Коммерческая деятельность транспортного предприятия [электронный ресурс] http://referatwork.ru/refs/source/ref-74224.html (дата обращения 27.09.2015) Экономические показатели результатов деятельности предприятия: часть 2. Транспорт // [электронный ресурс] / Режим доступа: http://transporton.ru/economika-transporta/94-econom-rokazateli.html?limitstart=&showall=1 (дата обращения 26.09.2015) Эффективность деятельности современного транспортного предприятия // [электронный ресурс] / Режим доступа: http://www.litsoch.ru/referats/read/304138/ (дата обращения 27.09.2015) Эффективность использования транспортных средств современного предприятия // [электронный ресурс] /	

7. РАЗРАБОТЧИК ПРОГРАММЫ

Программа повышения квалификации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов разработана Учебно-методическим отделом АНО ДПО «Учебный центр «Профессионал».

Руководитель:

Э.Г. Нафикова - Заместитель директора по УД

Составители: Мызгина С.Р. - Заведующий УМО

Котков А.С. - преподаватель специальных дисциплин